



Nye domme om firmabilbeskatning

Hvis en firmabil på hvide plader bruges til at køre hjem til privatadressen, gælder der en forhåndsforudmodning om, at bilen er til rådighed for privat kørsel, hvilket medfører at brugeren skal beskattes af værdi af fri bil. Og det er op til brugeren at kunne bevise overfor Skattestyrelsen, at der ikke er kørt privat i bilen. Og netop denne bevisbyrde kan være vanskelig at løfte, hvis der ikke er ført et kørselsregnskab for bilen.

Og hvis der er tale om en bil i de højere prisklasser, kan beskatningen heraf blive ganske høj, hvis skattemyndighederne ved en ligning finder, at der skal ske beskatning af firmabil. For hovedaktionærer kan der blive tale om op til seks års beskatning på én gang, fordi skattemyndighederne har mulighed for at gå længere tilbage i tid i forhold til hovedaktionærer og deres selskab. P.t. kan SKAT regulere tilbage til indkomståret 2018. I de følgende 2 beskrevne domme gik SKAT 4 år tilbage.

Skattesagen om hestehandlaren:

Den første sag handlede om en hovedanpartshaver, som havde et selskab der drev virksomhed med handel med springheste. Udelukkende heste til brug for konkurrencer og derfor i den dyre ende. Hovedanpartshaveren havde et arbejdsmæssigt kørselsbehov på ca. 200.000 km om året, og kørte i biler på hvide plader, som selskabet havde leaset. Han havde ikke ført kørebog for bilerne, men han havde underskrevet en fraskrivelseserklæring, om at han ikke kunne anvende disse til privat kørsel, og var af den opfattelse, at dette var tilstrækkeligt.

Hovedanpartshaverens selskab drev imidlertid virksomhed fra samme adresse, som hovedanpartshaveren boede på. De leasede firmabiler stod derfor altid parkeret foran hans bopæl. Skattemyndighederne krævede på den baggrund beskatning af værdi af fri bil med et samlet beløb på 845.045 kr. for årene 2015-2018, da det ikke var godtgjort, at der ikke var kørt privat i bilerne. For nogle af årene omfattede beskatningen mere end én bil.

Skattemyndighedernes afgørelse blev først tiltrådt af Landsskatteretten, dernæst af byretten og nu senest af Vestre Landsret, som fastslog, at det ikke var godtgjort, at bilerne ikke havde været til rådighed for privat kørsel.

Skattesagen om splitleasing:

I de tilfælde, hvor en hovedanpartshaver og dennes selskab deles om leasing af en firmabil (splitleasing), skal hovedanpartshaveren ikke beskattes af sin private brug af bilen, under forudsætning af, at en række betingelser er opfyldt.

Ud over to leasingaftaler og fordeling af den samlede leasingydelse efter parternes respektive brug af bilen, skal der også løbende føres et helt nøjagtigt kørselsregnskab. Et nøjagtigt kørselsregnskab skal bl.a. kunne dokumentere hver enkelt kørsel der er foretaget i bilen. Og for hver enkelt kørsel skal være angivet dato/tidspunkt, start-adresse og slut-adresse, formål med kørslen, og der skal være kronologisk sammenhæng i forhold til bilens anførte kilometertal efter sidste tur og ved starten af næste tur, således at det kan dokumenteres at kørselsregnskabet er fuldstændigt. Dette viser sig desværre ofte vanskeligt at overholde i praksis.

Dette var netop tilfældet i den anden nyligt afgjorte sag, hvor en hovedanpartshaver for årene 2016-2019 blev beskattet af værdi af fri bil med et samlet beløb på 3.532.729 kr., hvilket formentlig har udløst en restskat på noget over 2 mio. kr. plus sagsomkostninger.

Ovennævnte 2 domme viser således at det er yderst vigtigt, løbende at udarbejde og opbevare den fornødne dokumentation, således at det senere kan dokumenteres overfor skattemyndighederne, at de relevante bestemmelser har været overholdt.

Såfremt I måtte have spørgsmål eller bemærkninger til ovennævnte, så ring eller mail til jeres revisor.

Med venlig hilsen

Bille & Buch-Andersen A/S

Revision og rådgivning
Holsbjergvej 31-33
2620 Albertslund

Tlf. 4343 8143
www.bba.dk



Denne publikation udgør ikke og kan ikke erstatte professionel rådgivning. Bille & Buch-Andersen påtager sig intet ansvar for tab nogen måtte lide som følge af handlinger eller undladelser baseret på publikationens indhold, ligesom Bille & Buch-Andersen ikke påtager sig ansvar for indholdsmæssige fejl og mangler.